

## TRANSPORTE DE CRIANÇAS EM VEÍCULOS LIGEIROS ESTUDO DE OBSERVAÇÃO EM AMBIENTE DE AUTO-ESTRADA

**Atualização 2016** (dados 2014, 2015, 2016)

A APSI realizou em 2016 mais um estudo de observação sobre a forma como as crianças até aos 12 anos são transportadas em veículos ligeiros de passageiros, em ambiente de autoestrada.

Este estudo, efetuado desde 1996, tem como objetivo avaliar: a) a evolução da taxa de utilização de sistemas de retenção por crianças (intenção de proteção) e b) a evolução da taxa de utilização correta destes sistemas (proteção correta).

### Resultados gerais (média 2014, 2015, 2016)

#### *Crianças dos 0 aos 12 anos*

10% do total de crianças observadas viaja sem qualquer proteção (ao colo ou à solta), sendo que, no grupo das crianças mais novas (0– 3 anos) esta percentagem é mais baixa (5%);

Das 90% crianças que utilizam cadeirinha (intenção de proteção), apenas 55% é transportada corretamente (proteção correta).

#### *Comparação entre grupos etários*

A intenção de proteção é mais elevada entre os 0 e os 3 anos (95% contra 90% no grupo dos 4 aos 12 anos).

	TOTAL DE CRIANÇAS	GRUPOS ETÁRIOS	
	0-12 anos	0-3 anos	4-12 anos

(%)	Intenção proteção	Proteção correta	Intenção proteção	Proteção correta	Intenção proteção	Proteção correta
<b>2014</b>	88,92	54,83	94,77	57,54	87,13	53,92
<b>2015</b>	92,19	53,98	95,12	53,85	91,12	54,03
<b>2016</b>	90,46	57,27	94,1	58,93	89,29	56,71
<b>média perc 3 anos</b>	<b>90,52</b>	<b>55,36</b>	<b>94,66</b>	<b>56,77</b>	<b>90,52</b>	<b>54,89</b>

0-12 anos: n= 2121

0-12 anos: n= 1678

0-12 anos: n= 1886

0-3 anos: n= 497

0-3 anos: n= 451

0-3 anos: n= 458

4-12 anos: n= 1624

4-12 anos: n= 1227

4-12 anos: n= 1428

| 2014

| 2015

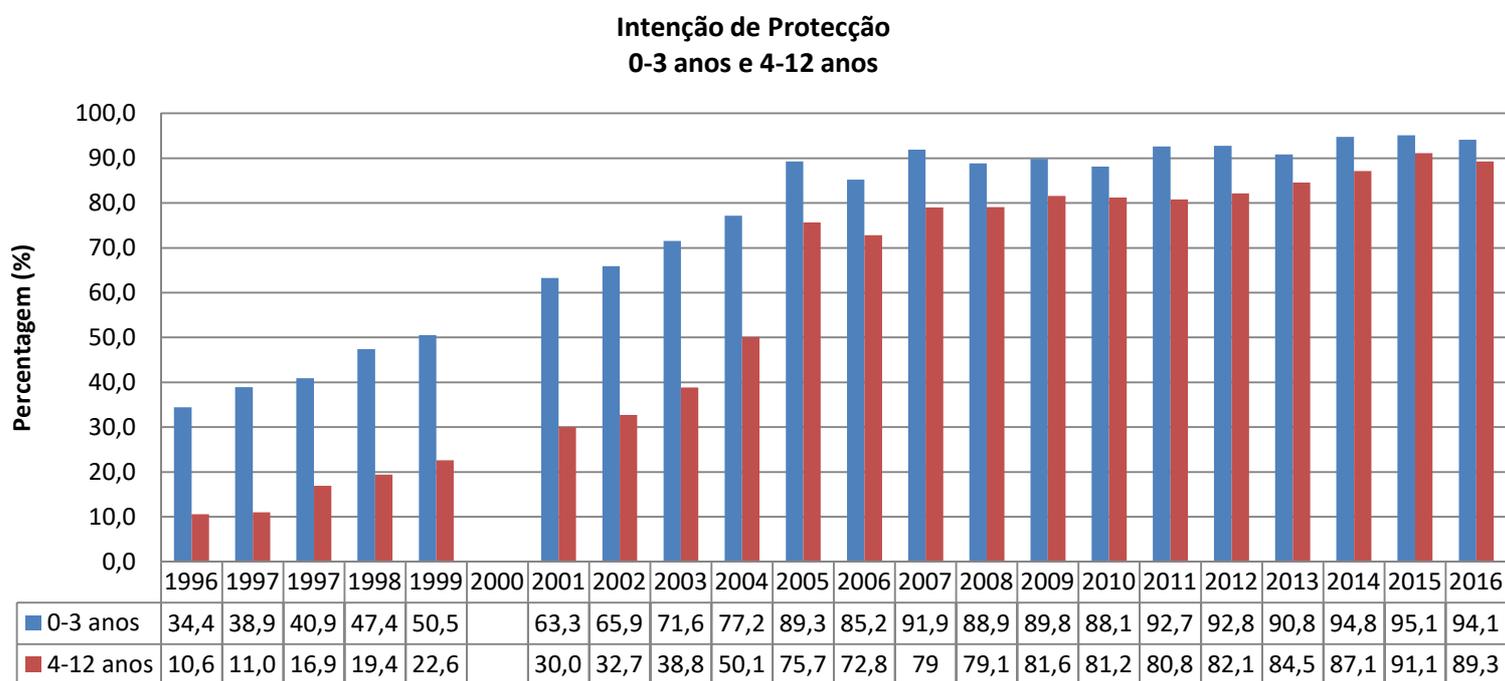
| 2016

**Quadro 1** - Percentagem de crianças que utiliza sistemas de retenção (intenção de proteção) e percentagem de proteção correta (utilização correta) – 2014, 2015, 2016.

## Evolução dos resultados – comparação com anos anteriores

Nos últimos 3 anos verificou-se um aumento da taxa de utilização de sistemas de retenção para crianças em ambos os grupos etários, com taxas de utilização de SRC nunca antes alcançadas – maior que 94,1% no grupo até aos 3 anos e maior que 84,5% dos 4 aos 12 anos.

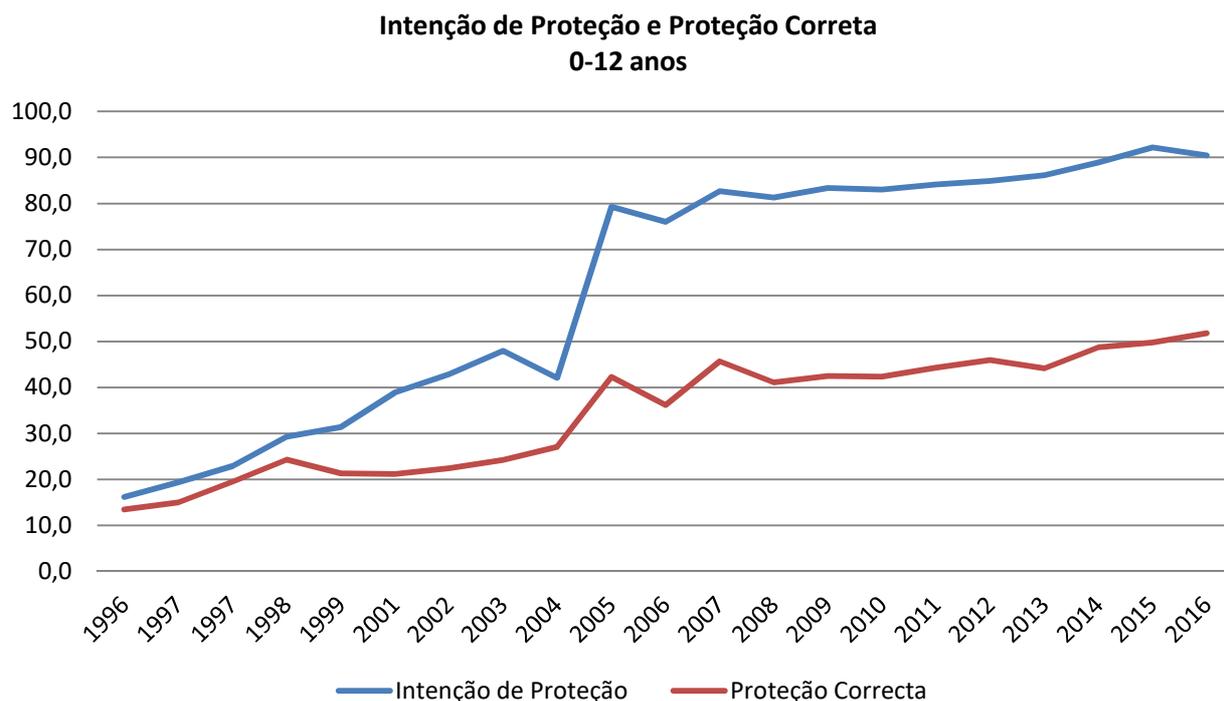
Nos 20 anos em que a APSI realizou estes Estudos de Observação verificou-se uma subida progressiva da utilização de SRC (intenção de proteção), que se acentuou entre 2004 e 2005, sobretudo no grupo das crianças entre os 4 e os 12 anos. Desde essa altura tem havido algumas flutuações muito ligeiras mas com uma tendência constante de crescimento, atingindo em 2015 os valores mais elevados de sempre (95,1% até aos 3 anos; 91,1% dos 4 aos 12 anos).



**Gráfico 1 - Percentagem de crianças que utiliza sistemas de retenção (intenção de proteção)  
por grupo etário – evolução 1996-2016**

No que diz respeito à proteção correta, esta tem-se mantido relativamente estável desde 2005, com algumas flutuações anuais não muito relevantes, à exceção de 2016; apenas metade das famílias que transportam as suas crianças com sistemas de retenção, fazem-no de forma (aparentemente) correta.

Isto significa que, no total das crianças observadas apenas 45% são transportadas devidamente protegidas.



**Gráfico 2 - Percentagem de crianças que utiliza sistemas de retenção (intenção de proteção) e de crianças que os utiliza corretamente (proteção correta) - evolução 1996-2016**

Nos últimos 3 anos, esta monitorização foi realizada em Agosto ou Setembro, em Lisboa, Pinhal Novo e Porto. A APSI agradece a colaboração da Brisa Auto-Estradas de Portugal, INEM – Delegação Norte e do grupo de voluntários de Lisboa, Porto e Coimbra que participou nas observações e no tratamento dos dados.