



Associação para a Promoção  
da Segurança Infantil

## Transporte de crianças em veículos ligeiros

### Estudo de Observação

Em Setembro de 2004, a APSI efectuou mais um estudo de observação sobre a forma como as crianças dos 0 aos 12 anos são transportadas em veículos ligeiros, em ambiente de auto-estrada. Este estudo, efectuado desde 1996, tem por objectivos monitorizar:

- a evolução da taxa de utilização de sistemas de retenção por crianças (intenção de protecção);
- a evolução da adequação dos sistemas de retenção utilizados em relação às crianças observadas (protecção correcta).

#### Resultados gerais 2004

Crianças 0 aos 12 anos:

- 42,2 % das crianças viaja sem qualquer protecção (à solta) – quadro 1;
- das 57,8% em que existe intenção de protecção, menos de metade (46,8%) viaja com uma protecção aparentemente correcta - quadro 1.

Comparação entre grupo 0 aos 3 anos e grupo 4 aos 12 anos:

- a intenção de protecção é mais elevada no grupo etário dos 0 aos 3 anos (77,2% para 50,1% no grupo dos 4 aos 12 anos) – quadro 1;
- em ambos os casos a protecção correcta verifica-se apenas em metade, ou menos, das situações (50,2%, grupo 0-3anos; 44,7%, grupo 4-12 anos) – quadro 1.

#### Evolução dos resultados – comparação com anos anteriores

A tendência para o crescimento da intenção de protecção das crianças no automóvel mantém-se em todos os grupos etários (gráfico 1). Este crescimento, no entanto, entre 2003 e 2004, foi mais acentuado no grupo dos 4 aos 12 anos (cerca de 19%, entre 2002 e 2003 e 29%, entre 2003 e 2004).

#### Evolução da protecção correcta

Este estudo também tem revelado a tendência para o aumento da incidência da ocorrência de erros óbvios e graves nos casos em que as crianças viajam com alguma protecção. No entanto, no total de crianças observadas, a protecção correcta tende a aumentar ligeiramente de 2002 em diante, depois de um período de estagnação entre 1999 e 2001 – gráfico 1.

Em rigor, considerando apenas como protecção correcta as crianças que não apresentam erros óbvios, pode dizer-se que apenas 27% viaja devidamente protegida.

**Em 2004, esta monitorização foi realizada no dia 26 de Setembro, em Lisboa e Porto, tendo contado com a colaboração e apoio da DGV - Direcção Geral de Viação, Ford Lusitana, Brisa Auto-Estradas de Portugal, Bombeiros Voluntários da Aguda e um grupo alargado de voluntários.**



Associação para a Promoção  
da Segurança Infantil

**Quadro 1** – Percentagem de crianças que utiliza sistemas de retenção (intenção de protecção) e percentagem de protecção aparentemente correcta neste grupo - 2004

|             | Total crianças |                                   | Grupos etários |                                   |              |                                   |
|-------------|----------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|
|             | 0-12 anos      |                                   | 0-3 anos       |                                   | 4-12 anos    |                                   |
| <b>2004</b> | <b>57.8%</b>   | 46.8<br>aparentemente<br>correcto | <b>77.2%</b>   | 50.2<br>aparentemente<br>correcto | <b>50.1%</b> | 44.7<br>aparentemente<br>correcto |

0-12 anos = 2793

0-3 anos = 823

4-12 anos = 1970

ambiente rodoviário: trânsito inter-urbano

**Gráfico 1** – Taxa de intenção de protecção nas crianças dos 0 aos 12 anos e taxa de protecção correcta neste grupo – evolução 1996-2004

